

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ್.—ತಾವು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ದಲ್ಲ 4 ವರ್ಷ ಸರ್ವಿಸ್ತನವರಿಗೆ ನೇಮಕಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ, ಅಂದರೆ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಇರುವವರು ಆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಇರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅವರು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ನೇಮಕಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ನಮಗೆ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ತಾವು ಅಲ್ಪಕ್ಷೇಪ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಕೊಡದೆ ಇಂಥವರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಬಳ್ಳಾರಿ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಸೇರಿದ ಮೇಲೆ ಮೈಸೂರು ದೇಶದ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಅಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯ್ತಿ ಚುನಾವಣೆಗಳನ್ನೂ ನಡೆಸಕೊಡದೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅದೇ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ.

Roads to and from Movageri Panchayet.

Q.—254. Sri K. KOTRA BASAVANA GOUD (Kudligi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the population of Movageri Panchayet ;

(b) whether they are aware that it is a commercial place ;

(c) whether it is being served by any roads either to the taluk headquarters from Hagari Bommanahalli railway station ?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(a) 6,173.

(b) Yes.

(c) No.

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ್.—ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೆಂದರೆ ಪಂಚಾಯ್ತಿಯ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೇ ಅಥವಾ ಆ ಟೌನಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಆ ಗ್ರಾಮದ ಜನಸಂಖ್ಯೆ.

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ್.—ಮಾವಿಗೇರಿ ಗ್ರಾಮ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತವುತ್ತಲಿರುವ ಚಿಕ್ಕನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಗಳ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಮಾವಿಗೇರಿ ಗ್ರಾಮದ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಮಾತ್ರ ಈಗ ಗೊತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ್.—6,000ಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಿರುವ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯ ಅನುಕೂಲವೂ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಶೋಚನೀಯವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಗಾಡಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯಿದೆ. ಮೆಟರ್‌ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ್.—ಒಂದು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಅವಶ್ಯಕ ಅದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಈಗ ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗಿಬರುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟುಮಟ್ಟಿನ ರಸ್ತೆಗಳು ಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು

ಮಟ್ಟಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಮೆಟರ್‌ಮಾಡಿರುವ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳಾವುವೂ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಎರಡು ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೂ ಮಧ್ಯೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನೇರ್ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು proposal ಇದೆ. ಅದರ ಇದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ್.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ನಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ರೋಡಿಗೆ ಎನ್‌ಮೇಟ್ ತಯಾರಾಗಿದೆಯಲ್ಲಾ, ಅದನ್ನೇನಾದರೂ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ನಮಗೆ ಬಂದಿರುವ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಮೈಲುಗೆ 6,000 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 7-8 ಮೈಲಿಗಳಿರುವ ರಸ್ತೆಮಾಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ 96,000, ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ 46,000 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ಅವರಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣತಗಲಿತಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ್.—ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಿರತಕ್ಕ ಛತ್ರಗ್ರಾಮಗಳಿಗಾದರೂ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬಾರದೇನು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ದಾಡ್ತಿನ ಸಾಲಭ್ಯವಿದರೆ ತಾನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಭೀಮಪ್ಪನಾಯಕ್.—ಬಾಕಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗಾದರೆ ಎಷ್ಟೇ ಖರ್ಚಾಗಲಿ ದುಡ್ಡಿದೆ, ಈ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾದರೆ ತಮಗೆ ದುಡ್ಡಿಲ್ಲವೋ ! ಅಗತ್ಯವಿರುವುದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವೋ ದುಡ್ಡಿಲ್ಲಾ, ಎನ್ನುವುದೊಂದೇ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವೋ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ರಸ್ತೆಯ ಅಗತ್ಯವೇನೋ ಇದೆ. ಅದರ ಅಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರಸ್ತೆಗೂ ಸುಮಾರು 95-96 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಂಥ costly ಅಂದಾಜುಗಳಿರುವುದರಿಂದ ಹಣದ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನೂ ಕೂಡ ನೋಡಿ ಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಅಗಲಾರದ್ದು. ಮುಂದೆ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಅದನ್ನೂ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಭೀಮಪ್ಪನಾಯಕ್.—ಒಂದೇ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ತಾವೇನೂ ಆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆ ಖರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುವ ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ವಿಭಾಗಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಏನು ತೊಂದರೆಯಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಈಗಾಗಲೇ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಸರ್ಕಾರಿಕ್ಕಾಗಿ 20 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ರೂರಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಈ ವರ್ಷಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚುಮಾಡುವಂತೆ ಮಾಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಾದರೆ ಆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

B. V. Krishna Iyengar Road.

Q.—577. Sri R. ANANTARAMAN (Chamarajapet).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether the City Improvement Trust Board have contemplated to form